

قيمة خطأ القفل للمركبات الرأسية

قيمة تصحيح المركبة الرأسية للخط = $\frac{\text{قيمة خطأ القفل للمركبات الرأسية}}{\text{المجموع العددي للمركبات الرأسية}} \times \text{المركبة الرأسية للخط}$

المجموع العددي للمركبات الرأسية

الضلع	التصحيح في المركبة الأفقية	التصحيح في المركبة الرأسية
أ ب	$1,036$ $0,277 - = \frac{1,036}{2543,026} \times 679,997$	$0,666$ $0,044 + = \frac{0,666}{1862,18} \times 122,147$
ب ج	$1,036$ $0,241 - = \frac{1,036}{2543,026} \times 590,998$	$0,666$ $0,062 + = \frac{0,666}{1862,18} \times 173,193$
ج د	$1,036$ $0,044 - = \frac{1,036}{2543,026} \times 1090,067$	$0,666$ $0,239 + = \frac{0,666}{1862,18} \times 669,138$
د هـ	$1,036$ $0,392 - = \frac{1,036}{2543,026} \times 961,097$	$0,666$ $0,050 + = \frac{0,666}{1862,18} \times 140,138$
هـ أ	$1,036$ $0,0082 - = \frac{1,036}{2543,026} \times 201,858$	$0,666$ $0,271 + = \frac{0,666}{1862,18} \times 756,864$
	مجموع التصحيحات = $1,036 -$	مجموع التصحيحات = $0,666 +$